



AE86 CLUB

v2.0 ^{Skins} Service Pack Manual



COROLLA **LEVIN**
SPRINTER **TRUENO**

目次

1-インストール/アンインストール方法	4ページ目
2-サスペンション	
フロントサスペンションの仕様	5ページ目
リアサスペンションの仕様	5ページ目
3-トランスミッションの仕様	
1、ギアレシオ	6ページ目
2、ファイナルギアレシオ	7ページ目
4-デファレンシャルギアの仕様	7ページ目
5-4A-GE N2スペックの仕様	8ページ目
6-4A-GEグループAスペックの仕様	9ページ目
7-グループAトランスミッションの仕様	
1、ギアレシオ	10ページ目
2、ファイナルギアレシオ	10ページ目
3、デファレンシャルギアの仕様	10ページ目
8-アップグレードリスト	
1、リム	11ページ目
2、ギアレシオ	12ページ目
3、エンジンの種類	12ページ目
4、燃料タンクの容量	12ページ目
5、エンジンサウンド	12ページ目
6、バーチャルミラー	12ページ目
7、シフタースタイル	12ページ目
8、FFBの強さ	12ページ目
9-修正箇所	13ページ目
10-参考資料&クレジット	15ページ目

Contents

1-Installation/Uninstallation	Page4
2- Suspension	
Front Suspension Specifications	Page5
Rear Suspension Specifications	Page5
3-Transmission Specifications	
1,Gear Ratio	Page6
2,Final Gear Ratio	Page7
4-Differential Gear Specifications	Page7
5-4A-GE N2 Specifications	Page8
6-4A-GE Group-A Specifications	Page9
7-Group-A Transmission Specifications	
1,Gear Ratio	Page10
2,Final Gear Ratio	Page10
3,Differential Gear Specifications	Page10
8-Upgrade List	
1,Rim	Page11
2,Transmission Gear-set	Page12
3,Engine Type	Page12
4,Fuel tank Size	Page12
5,Engine Sound	Page12
6,Virtual Mirror	Page12
7,Shifter Style	Page12
8,FFB Multiplier	Page12
9-Modified point list	Page14
10-Reference Data&Credits	Page15

インストール/アンインストール方法

インストール方法

v2.0から僅かにファイルの構成が微妙に変更していますので、最初に\Gamedata\Vehicles\AE86_N2を削除してから、rFmフォルダとGamedataフォルダを\Factorへ貼り付けるか、コピー&ペーストしてください。

アンインストール方法

AE86 CLUB Modのアンインストールは、以下のファイルの削除を行ってください。

```
\music\AE86CLUB  
\rFm\AE86CLUB.rfm  
\rFm\AE86CLUB.tga  
\rFm\AE86CLUB_logo.tga  
\Gamedata\Vehicles\AE86_N2  
\Gamedata\Sounds\AE86_N2
```

Installation/Uninstallation

Installation

The construction of the file changes it subtly a little from v2.0, so copy and paste do whether a rFm folder and a Gamedata folder are stuck to rFactor, please after Gamedata\Vehicles\AE86_N2 is eliminated first.

Uninstallation

Uninstallation of AE86 CLUB Mod should delete the following files.

```
\music\AE86CLUB  
\rFm\AE86CLUB.rfm  
\rFm\AE86CLUB.tga  
\rFm\AE86CLUB_logo.tga  
\Gamedata\Vehicles\AE86_N2  
\Gamedata\Sounds\AE86_N2
```

フロントサスペンションの仕様

Front Suspension Specifications

項目 Item	AE86 CLUB N2 (SP) AE86 CLUB N2 (SP)	AE86 CLUB N2 (v2.0) AE86 CLUB N2 (v2.0)
バネ定数 Spring rate(N/mm)	49 54 59 64 69 74 78 83 88 93 98	← ←
ショックアブソーバ Shock absorber	8段階調整 8-Stage	← ←
減衰力 (N) [0.3m/s時] (4段階目)	1470	←
Damping force(N) 0.3m/sec. (in 4 th stage)	735	←
スタビライザー径(mm) Stabilizer diameter	20 22 24	←

リアサスペンションの仕様

Rear Suspension Specifications

項目 Item	AE86 CLUB N2 (SP) AE86 CLUB N2 (SP)	AE86 CLUB N2 (v2.0) AE86 CLUB N2 (v2.0)
バネ定数 Spring rate(N/mm)	44 49 54 59 64 69 74 78 83 88	← ←
ショックアブソーバ Shock absorber	8段階調整 8-Stage	← ←
減衰力 (N) [0.3m/s時] (4段階目)	1451	←
Damping force(N) 0.3m/sec. (in 4 th stage)	745	←
スタビライザー径(mm) Stabilizer diameter	14 16	←

トランスミッションの仕様

Transmission Specifications

1、ギアレシオ

SP1では、ギアレシオのアップグレードをTRD製5速クロスレシオ、TRD製3速クロスレシオの2種類から選択出来るようになりました。

尚、"ENGINE Type"で"Group-A Race Spec"を選ばれた場合、専用のギアセットが適用されます。

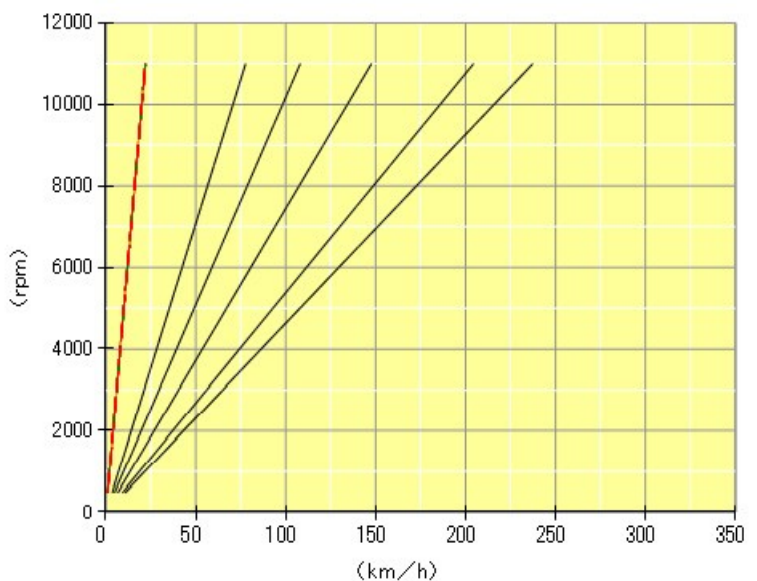
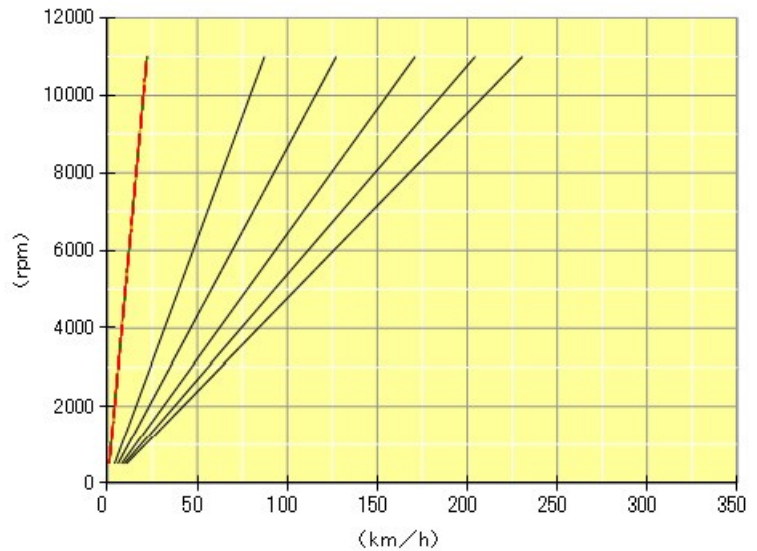
項目 item	TRD 5速クロス TRD 5 th Gear Cross
1st	2.341
2nd	1.607
3rd	1.195
4th	1.000
5th	0.886
Reverse	3.471

項目 item	TRD 3速クロス TRD 3rd Gear Cross
1st	2.630
2nd	1.891
3rd	1.384
4th	1.000
5th	0.861
Reverse	3.471

1 , Gear Ratio

In v2.0, upgrade of a gear ratio is added and it can choose now from 5th crossing ratio made from TRD, 3th crossing ratio made from TRD, the crossing ratio made from a revolver (A type, B type), and the time of the Uchibori automobile KITOKITO 3.5th crossing ratio.

When "Group-A Race Spec" is chosen by "ENGINE Type", the gear set of the exclusive use is applied.



2、ファイナル ギアレシオ

2, Final Gear Ratio

項目 item	Final Gear Ratio
	5.375
	5.125
	4.875
	4.625
	4.300

デファレンシャルギアの仕様 Differential Gear Specifications

デファレンシャルギアの設定を見直しを行い、v2.0よりも実戦的な仕様になりました。

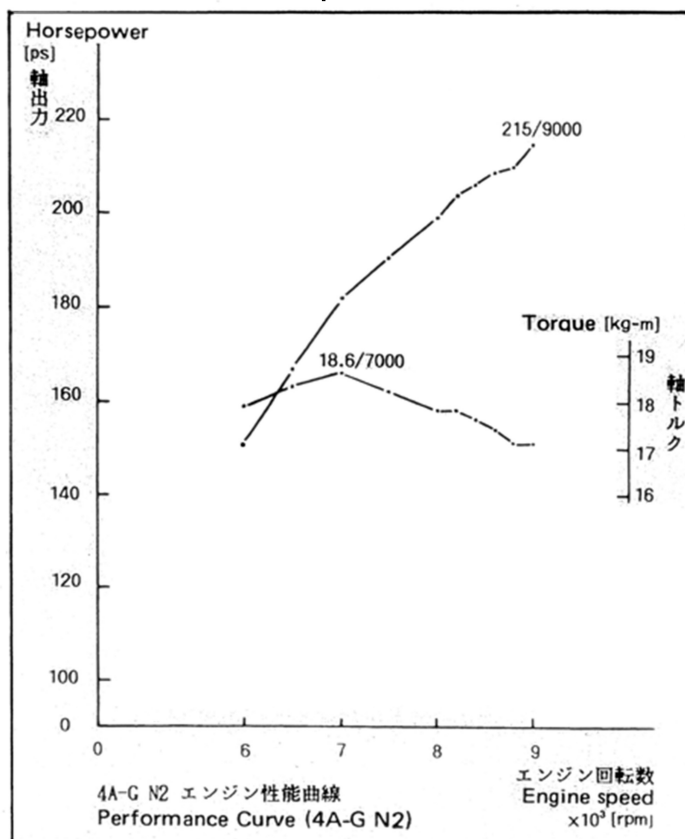
The setting of Differential Gear was reviewed, and it changed into a specification that was the actual combat or more than v2.0.

項目 Item		AE86 CLUB N2 (SP) AE86 CLUB N2 (SP)	AE86 CLUB N2 (v2.0) AE86 CLUB N2 (v2.0)
デフポンプ稼働率 Diff Pump Range		0% のみ 0% Only	100% のみ 100% Only
Range※1	POWER	2段階調整 3-Stage	20段階調整 20-Stage
	Coast	13段階調整 13-Stage	20段階調整 20-Stage
プリロード Preload		10段階調整 10-Stage	2段階調整 2-Stage

※1 2Way Type(65% /65%)・(44% /44%)、1.5Way Type(65% /15%)

4A-GE N2スペックの仕様

4A-GE N2 Specifications



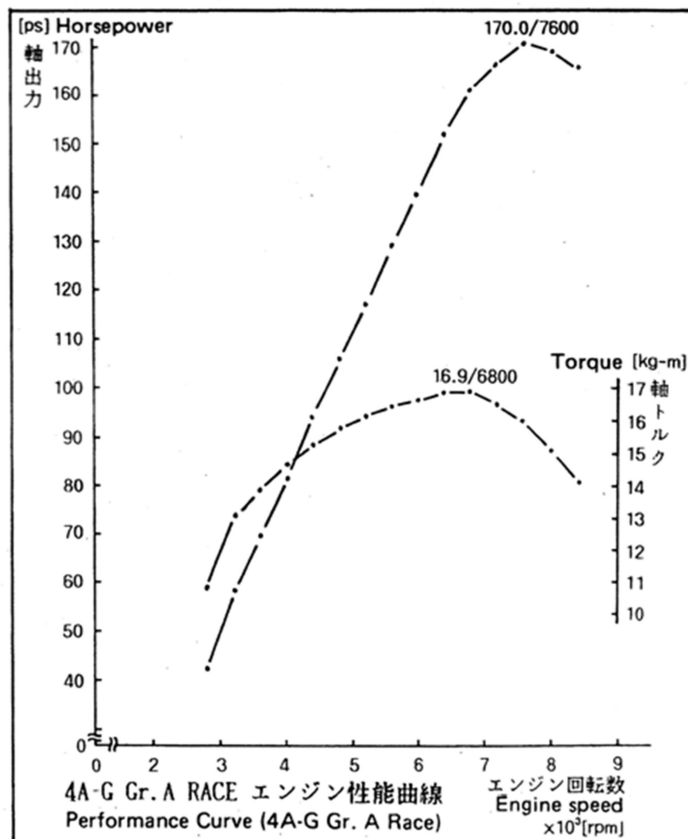
項目 Item	AE86 CLUB N2 (SP) AE86 CLUB N2 (SP)	AE86 CLUB N2 (v2.0) AE86 CLUB N2 (v2.0)
馬力 Horse Power	160Kw(215hp)/9000RPM (IN:304/EX:304) 160Kw(215hp)/8500RPM (IN:304/EX:272)	176Kw(236hp)/11000RPM
トルク Torque	182Nm /7000RPM (IN:304/EX:304) 188Nm /7000RPM (IN:304/EX:272)	182Nm /7000RPM
レブリミット Lev Limit(RPM)	N/A(11000)	9000 9500 10000 1050 1100
ラジエターサイズ Radiator Size	4段階調整 4-Stage	← ←

※ 9500rpmより上の回転数では、エンジンのライフタイムの減少速度がv2.0よりも早くなっています。また、SPからはレブリミッターが無くなったので、9000rpm付近で点灯する警告灯を目安に(Ex:272タイプの場合は、8500rpm+ α)でシフトアップを行うように心がけることをお勧めします。

*Diminution rate in a lifetime of an engine becomes earlier than v2.0 by the number of rotations upper. A rev limiter has disappeared from SP, so I'll recommend to try as (Ex:272 type in case of is 8500rpm+ α .) shift up may be performed using the running light which lights up around the 9000rpm as a guideline.

4A-GE Group A スペックの仕様

4A-GE Group-A Specifications



項目 Item	AE86 CLUB N2 (SP) AE86 CLUB N2 (SP)	AE86 CLUB N2 (v2.0) AE86 CLUB N2 (v2.0)
馬力 Horse Power	125Kw(170hp)/7600RPM	←
トルク Torque	165Nm /6800RPM	←
レブリミット Lev Limit(RPM)	8300	←
ラジエターサイズ Radiator Size	4段階調整 4-Stage	← ←

グループAのギアレシオの仕様

Group-A Transmission Specifications

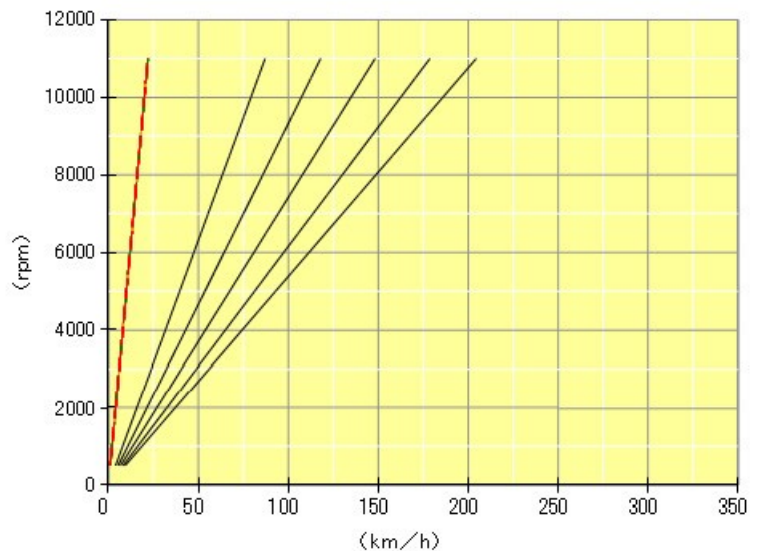
1、ギアレシオ

”ENGINE Type”の”C/S Grand Cup Spec”にて選択が出来るギアレシオセットよりも、よりクロス化しているのが特徴です。

項目 item	TRD Gr.Aクロス TRD Gr.A Gear Cross
1st	2.347
2nd	1.733
3rd	1.379
4th	1.144
5th	1.000
Reverse	3.405

1 , Gear Ratio

It is the feature to have Kloss-sized more rather than the gear ratio set whose selection is possible in ”C/S Grand Cup Spec” of ”ENGINE Type.”



2、ファイナル ギアレシオ

項目 item	Final Gear Ratio
	5.375
	5.125
	4.875
	4.625
	4.556
	4.300
	4.100
	3.909
	3.900
	3.700

2, Final Gear Ratio

3、デファレンシャルギアの仕様

C/S Grand Cupと共通となっていますので、8ページ目の”デファレンシャルギアの仕様”を確認して下さい。

3, Differential Gear Specifications

It is common, and refer to ”Differential Gear Specifications” on the eighth page with C/S Grand Cup, please.

アップグレードリスト

Upgrades List

1、ホイールリム

ホイールの種類が増え、RS-ワタナベ以外にも、SSR製「フォーミュラ」(メッシュタイプ)、トスコ製ホイールを選択する事が可能になりました。


1, Rim

The kind of wheel increased and it became possible to choose the product made from SSR "formula" (mesh type), and the TOSCO wheel besides RS-Watanabe.

RS-WATABANE

Eight Spoke-Black	
Eight Spoke-Gunmetallic	
Eight Spoke-Silver	
Eight Spoke-Red	
Eight Spoke-Gold	
Eight Spoke-White	

SSR

Formula Mesh-Black	
Formula Mesh-Silver	
Formula Mesh-Gold	
Formula Mesh-White	

TOSCO

COLLORA/SPRINTER Grand Cup	

2、ギアレシオのセット

5ページ目の『トランスミッションの仕様』1、ギアレシオにて詳細を確認してください。

3、エンジンの種類

30分弱のスプリントレース用のC/SGC(N2)仕様(IN:304/EX:304タイプとIN:304/EX278タイプ)と、長距離耐久レース用のグループA仕様のエンジンを選ぶ事が出来ます。各エンジンの性能は、9～10ページにて確認して下さい。

4、燃料タンクの容量

燃料タンクの容量を従来の30Lと、標準的なサイズの56Lから選べるようになりました。

5、エンジンサウンド

v1.0のエンジンサウンドとnanamitatsukiさんが製作されたエンジンサウンドを選択する事が出来るようになりました。好みの方のエンジンサウンドを選んで楽しみましょう。

6、バーチャルミラー

v1.0から変更は行っていません。

7、シフタースタイル

v1.0のシフタースタイルから、更に細かくなりました。お持ちのコントローラーや環境にあわせて変更を行ってください。

8、FFBの強さ

好みのFFBの強さに変更してください。

2, Transmission Gear-set

Please check details in "Transmission Specifications" 1 ,Gear Ratio (page5).

3, Engine Type

It's possible to choose an engine of the C/SGC(N2) specification for sprint races for a little less than 30 minutes (IN:304/EX:304 type and IN:304/EX278 type) and the group A specification for long-distance endurance Races. Please confirm the performance of each engine in 9-10 page.

4, Fuel tank Size

The capacity of a fuel tank can be chosen now from the conventional 30L and 56L of standard size.

5, Engine Sound

The engine sound of v1.0 and the engine sound by which nanamitatsuki was manufactured can be chosen now. Let's choose and enjoy the engine sound in the direction of liking.

6, Virtual Mirror

A change is not made from v1.0.

7, Shifter Style

From Shifter Style of v1.0, it became still finer. Please change in accordance with the controller and environment which it has.

8, FFB Multiplier

Please change it in strength of favorite FFB.

修正箇所リスト

ボディ

- ・前後の重量バランスを62.1: 37.9へ変更
- ・ボディのドラッグの値を下方修正

サスペンション

- ・車高をフロント: 125mm~145mm、リア: 123mm~143mmに変更
- ・フロント、リアのストローク長を調整
- ・フロントダンパー、リアダンパーのプッシュロッド長を調整
- ・フロントダンパー、リアダンパーの減衰力をカタログどおりにするように修正
- ・フロントのサスペンションアームのレイアウトを修正
- ・PMファイル上のタイヤ、スピナーの重量、及び慣性モーメント量を調整
- ・前後のアンチロールバーのパラメーターを調整
- ・アップグレード項目からリアキャンバーを削除(0度固定)

ブレーキ

- ・当時の資料を参考に、ブレーキバランスを62.1: 37.9に固定
- ・フロントブレーキを49mmに、リアブレーキを30mmに変更
- ・ブレーキの動作温度を160度~400度に変更
- ・ブレーキの発熱レートを変更
- ・ブレーキバイアスを80%~100%まで選択出来るように変更

ディファレンシャル

- ・Power側を44%・65%のみに変更
- ・Coast側を15%・19%・23%・28%・32%・36%・40%・44%・49%・53%・57%・61%・65%に変更

エンジン

- ・N2仕様エンジンを、Ex:304タイプとEx:272タイプの2種類へ変更
- ・最大馬力を215hp/9000rpm(Ex:304)、215hp/8500rpm(Ex:272)に変更
- ・LifetimeAvgとLifetimeVarの値を調整
- ・Compressionのパラメーターを調整
- ・レブリミッターを廃止

トランスミッション

- ・アップグレード項目から、リボルバー製AタイプとBタイプを削除
- ・アップグレード項目から、きときと3.5速クロスを削除
- ・Group A用トランスミッションのリバースギアの値を修正

タイヤ

- ・HistoriXチームから提供された15インチ仕様のタイヤモデルをベースに全面的に調整
- ・空気圧の調整範囲を130kPa~195kPaに変更
- ・銘柄を"Biasply"へ変更

モデリング

- ・CTDの問題を解決

Modified point list

-Body Work

- The surrounding weight balance is changed to 62.1:37.9.
- The price of the drug of a body is revised downward.

-Suspension

- The vehicle height is changed to front :125mm -145mm and rear :123mm -143mm.
- A front and a rear stroke chief are adjusted.
- A pushrod chief of a front damper and a rear damper is adjusted.
- It's corrected so that the attenuation power of the front damper and the rear damper may be done as catalog.
- A layout of a suspension arm at the front is corrected.
- The weight of the tire on the PM file and the spinner and the moment of inertia the amount are adjusted.
- A parameter of the surrounding anti-roll bar is adjusted.
- A rear camber is eliminated from the upgrade item (It's fixed 0 times.)

-Brake

- A brake balance is fixed on 62.1:37.9 by making reference to material in at that time.
- The front wheel brake is changed to 49mm and the rear brake is changed to 30mm.
- A change the operating temperature of brakes to 160 degrees -400 degrees.
- The fever rate of the brake is changed.
- It's changed in order to choose a brake bias 80% -100% .

-Differential

- The Power side is changed to 44% ,65% .
- The Coast side is changed to 15% ,19% ,23% ,28% ,32% ,36% ,40% ,44% ,49% ,53% ,57% ,61% ,65% .

-Engine

- N2 specification engine is changed to 2 kinds, Ex:304 typewriter and Ex:272 typewriter.
- The biggest horsepower are changed to 215hp/9000rpm (Ex:304) and 215hp/8500rpm (Ex:272).
- The price of LifetimeAvg and LifetimeVar is adjusted.
- A parameter of Compression is adjusted.
- A rev limiter is abolished.

-Transmission

- The A type made of the revolver and the B type made of the revolver are eliminated from the upgrade item.
- It is deleted KITOKITO 3.5 th cross ratios by the upgrading item.
- The price of the reverse gear of a transmission for Group A is corrected.

-Tire

- It's adjusted completely based on a tire model of 15 inch specification to which a HistoriX team was offered.
- The adjustment reach of the air pressure is changed to 130kPa-195kPa.
- The brand is changed to "Biasply".

-Modeling

- A CTD problem is solved.

参考資料 Reference Data

- ・ TRD (<http://www.trdparts.jp/>)
- ・ 株式会社インパルス (<http://www.e-impulse.com/>)
- ・ Revolver (<http://www.revolver-jp.co.jp/>)
- ・ TRD Corolla LEVIN Sprinter TRUENO Special Edition Bible
- ・ nzae86's TRD ae86 N2 Race Car Project 2 (WWW.AEU86.ORG)
- ・ FUJIMI MODEL (1/24 Car Model)
- ・ Hot Version AE86 Club (DVD)
- ・ ニコニコ 動画
- ・ YouTube

クレジット Credits

Models: gonzo-kool
Textures and skins: jillnoy
Skins: nanamiso, Keita, HotRats2, Mister
Physics: Spyker, Bell
Sounds: C3-R2, nanamitatsuki
Music: tsute2

***** Special Thanks to *****

Promotion Movie: s.okada, Nullpo
Effect Adviser: Some1
Base Tire Model: YoShIm UrA_HistorX
Beta Tester: Palmer, ECR, RIURIU
Makoto, Honjou, 1362, Lybius
BOBO-Bozu, FBevo, LevinCars
Soramame, Tomono Mizugami
Insanity Geishaboy

rFactor Thread of 2ch

homepage: <http://gonzokool.web.fc2.com/ae86club/>



COROLLA **LEVIN**
SPRINTER **TRUENO**